**1. Technická zpráva**

**a) identifikační údaje objektu**

Stavba: **Souvislá údržba po opravách IS, ul. Zahradní, Liberec**

Místo stavby: Liberec

Katastrální území: Růžodol I [682209]

Kraj: Liberecký

Druh stavby: Rozšíření parkovací plochy

Objednatel dokumentace:

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

sídlo: nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec 1

Tel.: +420 485 243 111

e-mail: info@magistrat.liberec.cz

Projektant: Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r.o.

sídlo: Nad Okrouhlíkem 2365/17

182 00 Praha 8 - Libeň

provozovna: U Sila 1670, 463 11 Liberec 30

IČ: 28474961

DIČ: CZ28474961

Tel.: +420 485 150 181

E- mail: [nydrle@nydrle-projekt.cz](mailto:nydrle@nydrle-projekt.cz)

Zodpovědní projektanti:

SO 101 – KOMUNIKACE

(Ing. Z. Nýdrle - osvědčení ČKAIT č. 0500561)

Datum zpracování PD ve stupni DPS:

11 / 2019

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Jedná se o úpravu komunikace a chodníků v ul. Zahradní.

Plocha komunikace a chodníků je 4190,0m2.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Podkladem pro vypracování PD byly:

- místní šetření

- koordinační jednání se zástupci objednatele dokumentace

- výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1 : 200 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv

- vyjádření o existenci sítí a zařízení správců IS

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

V dnešní době je v místě stavby komunikace a oboustranný chodník.

Návrh opravy komunikace a chodníků vyplynulo z návrhu rekonstrukce IS (jiná PD). Komunikace v části má konstantní šířku 6,3m. V části, kde jsou navrženy podélné park. pruhy

Je vozovka rozšířena na š. 5,5m na úkor odrazného pruhu šířky od 0,55 do 1,00m při levé hraně komunikace. Oboustranné chodníky mají šířku od 1,50 do 2,00m.

Komunikace má navržený sklon střechovitý 2,5%. Chodníky jsou navrženy s příčným sklonem 2,0% vždy směrem do vozovky.

Zpevněné plochy jsou ohraničeny kamennou silniční obrubou s nášlapem 100mm. V místě napojení na vozovku s nášlapem +20mm. Chodníky jsou ukončeny buď bet. záhonovou obrubou s nášlapem +60mm nebo napojením na podezdívku plotů a stěny budov. Na styku přejezdného chodníku a vjezdu je chodník ukončen bet. krajníkem š. 100mm.

Odvodnění bude řešeno příčnými a podélnými spády do obnovených uličních vpustí 22 ks), které budou napojeny do stávajícího systému odvodnění.

V křižovatce ulic Zahradní a Růžodolská jsou navrženy 2 přechody pro chodce a 1 místo pro přecházení. Přechody pro chodce i místo pro přecházení jsou doplněny o vodorovné a svislé DZ. Chodníky jsou doplněny o příslušné varovné a signální pásy reliéfní dlažby. Přechod pro chodce přes ul. Zahradní zúží část vozovky na 5,5m.

Dále je obnovena parkovací plocha v km 0,275 viz. výkres situace.

Kvůli napojení VO je opravena rýha v živičném chodníku po kabelu VO v ul. Růžodolská.

Od km 0,290 je po pravé straně vozovky navržen parkovací pruh. V tomto místě je vozovka rozšířena na úkor levostranného chodníku na š. 5,50m. Z chodníku vznikne odrazný pruh š. od 0,55m do 1,0m.

Na styku chodníku a stěny budov je navržena nopová folie, která je protažena na tomto styku a dále 1,0m po pláni pod chodníkem.

V celé trase jsou navrženy po obou stranách pod plání trativody PVC DO 150, které jsou napojeny na uliční vpusti.

*Konstrukce živičné vozovky:*

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40mm

- spojovací postřik emulzní SPE 0,30kg/m2

- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 60mm

- spojovací postřik emulzní SPE 0,30kg/m2

- štěrkodrť (frakce 0/32mm) ŠD 150mm

- štěrkodrť (frakce 32/63mm) ŠD 200mm

Zemní pláň bude zhutněna na hodnotu 45 MPa.

*Konstrukce přejezdného chodníku z bet. dlažby :*

- betonová zámková dlažba DL 80mm

- ložná vrstva L 40mm

- štěrkodrť ŠD 120mm

- štěrkodrť ŠD 150mm

Zemní pláň bude zhutněna na hodnotu 45 MPa.

*Konstrukce pochozího chodníku z bet. dlažby :*

- betonová zámková dlažba DL 60mm

- ložná vrstva L 40mm

- štěrkodrť ŠD 150mm

Zemní pláň bude zhutněna na hodnotu 30 MPa.

**Obrubníky**

Silniční kamenné: podél vozovky, nášlap 100mm (snížený 20mm, u míst napojení ke vchodům)

**Veškeré obruby budou osazeny do zavlhlé betonové směsi tl. 80-100mm.**

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění řešených ploch bude do obnovených uličních vpustí (22ks), které budou napojeny na stávající systém odvodnění.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

V křižovatce ulic Zahradní a Růžodolská budou přechody pro chodce a místo pro přecházení doplněny příslušnými svislými i vodorovnými DZ (IP6 a vodorovný V7a a V7b).

Parkovací plocha bude doplněna o svislé DZ IP11a s dodatk. tabulí E8d.

Na začátku park. pruhu budou osazeny svislé DZ P7, E9, IP11c a E4. O kus dále bude osazena svislá DZ IP11c vč. E4.

Z druhé strany z ul. Norské jsou osazeny svislé DZ P7 vč. E9.

Parkovací pruh je vaznačen vodorovným DZ V10d. U přerušení tohoto pruhu je navrženo vodorovné DZ V12c.

Stávající svislé DZ budou odstraněny a po dokončení stavby zpět osazeny na vhodné místo.

V prostoru podél vodící linie chodníku nesmí být překážky. V místech, kde bude svislé DZ v prostoru vodící linie, bude tato svislá DZ přesunuta mimo průchozí profil š. 800mm.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu

s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví

katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Bez vazeb na technologická vybavení.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Návrh není v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Listopad 2019 Vojtěch Iwanejko